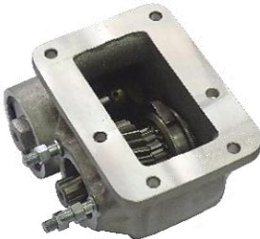
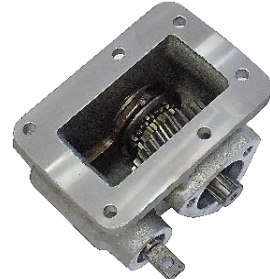


<u>КОД</u> 298BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI  HYUNDAI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	
<u>КОД</u> 309VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI  HYUNDAI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 16 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 293VC3 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> 21 UNI 222 - 6x21x25  HYUNDAI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,5	
<u>КОД</u> 268AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI  HYUNDAI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI HD 120	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 19 Передаточные числа : 1:1,18 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 051BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI  HYUNDAI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	

<u>КОД</u> 305VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 8,40	
<u>КОД</u> 328VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,06 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 7,60	
<u>КОД</u> 167BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 8,50	
<u>КОД</u> 306VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 8,40	